



*Séminaire régional sur les statistiques du commerce international
12-16 Mai 2014, Addis-Abeba, Ethiopie*

**EVALUATION DU COEFFICIENT DE PASSAGE CAF-FAB
CAS DU MAROC**

Présenté par: Mounir RHANDI

Contribution: Mohammed MEKOUAR

Rappel des normes internationales

Manuel des Nations Unies "Statistiques du Commerce International des Marchandises – Concepts et Définitions"



Manuel de la Balance des Paiements "MBP5" et "MBP6"

Evaluation des importations et des exportations sur une base FAB/FAB

Importations CAF

→
Dissocier le prix des marchandises
des **frais de transport** et d'**assurance**

-Importations FAB (%)

- **Transports (%)**

- **Assurances (%)**

Méthode adoptée : Eléments introductifs

le FMI ainsi que les Nations Unies recommandent une évaluation du **taux de passage sur la base de sondages** ou **d'enquêtes statistiques** auprès des opérateurs.

Le rythme de révision de ce taux intervient généralement chaque 3 ou 4 ans.

□ Motivations de révision du taux de passage

- L'évolution des techniques du transport maritime: **taille des navires et leur spécialisation, rapidité et sécurité, développement de la logistique du transport, etc.** ;
- L'augmentation des prix du carburant sur le marché international ;
- En matière d'assurance: la multiplication des foyers de tensions dans le monde et des zones à haut risque, un marché de plus en plus concentré, etc.

↳ Ainsi, les mutations profondes qu'ont connues et que continuent de connaître ces deux secteurs d'activité, se trouvent à l'origine du réajustement du coefficient de passage CAF-FAB.

Méthode adoptée : Cas du Maroc

La détermination du coefficient de passage CAF-FAB est basée sur deux sources d'informations

Source principale

DUM

Source complémentaire

Résultats
d'une enquête

La démarche suivie s'effectue ainsi en quatre phases:

- **La première** consiste à préparer une base de données qui reprend les informations de chaque déclaration y compris les données relatives au fret et à l'assurance.

Sens	Bd	Reg	N°DUM	Mois	Annee	SH	Pays_orig	Poid_article	valeur_article	Val_Tot_Decl	Centre	RC	Dénomination	Incot	Fret	Assur	Pays_prov

- **La seconde** phase consiste à nettoyer la base en éliminant des valeurs jugées anormales ou extrêmes.
- **La troisième** phase porte sur le calcul du fret et de l'assurance par produit: **répartition du montant du fret et de l'assurance proportionnellement à la valeur de chaque produit.**
- Quant à la **quatrième**, elle porte sur l'ajustement de la valeur du fret et d'assurance de certains produits de base en exploitant **les résultats de l'enquête** (produits énergétiques, céréales, etc.).

	SH	valeur_article	Fret	Assurance
CHAP 1	pdt 1			
	pdt 2			
CHAP 2	pdt 3			
	pdt 4			
	⋮			
	Pdt n			

Méthode adoptée : Cas du Maroc

- ☐ Taux CAF-FAB par groupe de produits
(Chapitres de la nomenclature SH)

❖ Chap 01 : ANIMAUX VIVANTS

· ·
· ·

❖ Chap 10 : CEREALES

· ·
· ·

❖ Chap 27 : COMBUSTIBLES MINEREAUX, HUILES MINERALE

· ·
· ·

❖ Chap 97 : OBJETS D'ART, DE COLLECTION OU D'ANTIQUITE

Taux CAF-FAB

$$\sum_{i=1}^{97} [\text{Taux CAF-FAB CHAP}_{(i)} * \text{coefficient de pondération du CHAP}_{(i)}]$$

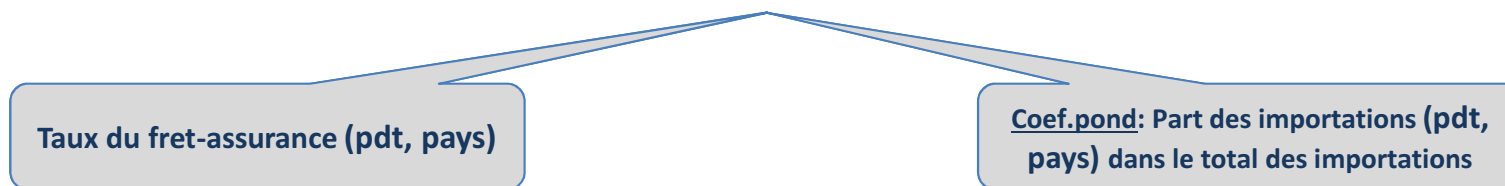
Le poids de chaque CHAP dans le total des Importations

- ☐ Historique des taux de passage CAF/FAB

Années	Taux CAF-FAB
1973	10%
1974-1981	12%
1982-1997	9%
1998-2007	8%
2008	6%
2009-2012	7,5%

Synthèse & Recommandations

- La mise en place d'une **enquête spécifique** auprès des opérateurs du commerce extérieurs pour déterminer un taux CAF/FAB ne se justifie pas compte tenu de l'information disponible dans la Déclaration unique de marchandises ;
- Détermination du taux à partir des déclarations douanières pour lesquelles les importations sont libellées EXW, FOB, FCA et FAS (**périmètre étroit**): **l'importateur est responsable du transport de marchandises ;**
- Le calcul du taux moyen pourrait être déduit de la répartition des importations par (**groupe de produits, pays de provenance**).



Dépenses au titre des services de transport maritime ou d'assurance fournis par des non résidents aux importateurs marocains de produits homogènes en vrac, réglées à l'étranger par les fournisseurs des marchandises

Mois de..... Année

Dénomination ou raison sociale de l'importateur marocain

RC

Adresse

Tél

En dirhams

Services de transport		Services d'assurance	
Pays de l'armateur étranger transporteur ou à défaut du fournisseur étranger des marchandises	Fret réglé à l'import ¹	Pays de l'assureur étranger ou à défaut du fournisseur étranger des marchandises	Primes d'assurance fret à l'import réglées à l'étranger par le fournisseur des marchandises ²
TOTAL		TOTAL	

¹ Fret réglé à l'import dans le cadre de contrats commerciaux CFR, CAF, etc., prévoyant le règlement du fret à l'étranger par le fournisseur des marchandises.

² Primes éventuelles d'assurance fret à l'import avancées à l'étranger par le fournisseur des marchandises, conformément aux dispositions réglementaires en vigueur régissant les souscriptions de polices d'assurance fret à l'étranger.

NB: Le présent état doit être établi par mois et par pays et transmis à l'Office des Changes
- Département des Statistiques des Echanges Extérieurs, Rabat-
au plus tard 20 jours suivant la fin du mois considéré.

FAIT LE.....
CACHET ET SIGNATURE



MERCI POUR VOTRE ATTENTION

